

### Proyecto de Reconversión cumplió con jornadas de participación ciudadana



Realizamos jornadas de participación ciudadana, que contaron con una activa participación de vecinos aledaños a los patios de nuestra empresa. Estas actividades, se desarrollaron en el marco del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Proyecto de Habilitación de Suelos de Patios Ferroviarios, actualmente en evaluación en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Las jornadas se efectuaron en una modalidad Casa Abierta, en la explanada del "Muelle Histórico" y de la Municipalidad de Antofagasta. También, se hicieron conversatorios en la Universidad Santo Tomás y en la sede de la Villa Chuquicamata, enmarcados en la Participación Ciudadana (PAC), como parte del proceso de evaluación ambiental. Estas, incluyeron la posibilidad de recibir comentarios y sugerencias. Paralelamente, el proyecto fue revisado y recibió las observaciones propias de este proceso, a través del informe llamado ICSARA (Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones), el cual deberá ser respondido por la empresa.

### FCAB presentó proyecto en seminario de "Economía Circular y Residuos Industriales"

Con la participación de representantes de empresas y la asistencia de autoridades regionales, se desarrolló el "Seminario Economía Circular y Residuos Industriales", organizado por Induambiente, en el cual FCAB presentó el Plan de Reconversión de Patios Ferroviarios.

**Jaime Henríquez**, gerente de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial de FCAB, sostuvo que pudo conocer otros casos y fortalecer aún más el trabajo orientado al proyecto. "Se encuentra en tramitación un Estudio de Impacto Ambiental para su ejecución y poder habilitar estos patios para un uso distinto al industrial. Esto permitirá desarrollar diferentes proyectos futuros, que se regirán por el Plan Regulador de Antofagasta".



La actividad minera es fundamental para contribuir al financiamiento de la agenda social y nuestra compañía, a través del transporte y logística de carga, es uno de los principales proveedores de esta industria, siendo indispensable para la recuperación de la región y el país ante la crisis económica que enfrentamos.

Después de los acontecimientos sucedidos en las últimas semanas y meses, queremos reiterar que lo más importante es la seguridad de nuestras personas, así como la operacional. Por eso, rechazamos cualquier acto de violencia contra colaboradores y activos de nuestra empresa.

Hoy, contamos con 1.400 trabajadores directos y 600 indirectos; es decir, 2.000 familias de la Región de Antofagasta están relacionadas directamente a nuestra actividad.

Por eso, ante el escenario social y en medio de las dificultades que enfrenta la región, nuestra intención y compromiso son continuar transportando lo valioso del norte y aportando al desarrollo de Antofagasta para alcanzar mejores condiciones de vida para todos sus habitantes.



**Katharina Jenny**  
Gerenta General

Tu Voz- Canal de denuncias: <http://sri.aminerals.cl/> @lineaetica.consultas@aminerals.cl 800-362-672

## Trabajo flexible, horario flex e interferiados

Como parte de la implementación de la Estrategia de Diversidad e Inclusión, a partir de 2020 los trabajadores cuentan con "Trabajo Flexible" y días interferiados.

Desde el 3 de enero, comenzó a aplicarse la "Jornada Reducida" los viernes, con horario de trabajo continuo desde las 08:30 hasta las 14:00 horas. También, contamos con "Horario Flex", en el que disponen del tiempo de colación: de 13:00 a 14:00 horas, 14:00 a 15:00 horas (con salida a las 18:30 horas); de 13:00 a 14:30 horas (salida a las 19:00 horas); y de 13:00 a 15:00 horas (salida a las 19:30 horas). Asimismo, tendremos "Días Interferiados" los viernes 22 de mayo, 17 de julio y lunes 7 de diciembre, que se compensarán de lunes a jueves.

Esto aplica para quienes trabajan de lunes a viernes, realizan labores no operacionales y cumplen funciones en Patio Norte, Patio Bolívar, Departamento de Recursos Hídricos y áreas administrativas de Calama.



## Trabajadores representan nuestros valores

Destacamos a **Marcelino Aranda**, mecánico de carros de la Gerencia de Mantenimiento; **Pedro Giménez**, operador de trenes de la Gerencia de Operaciones Integradas; **Eduardo Cifuentes**, supervisor de seguridad y formación de la Gerencia de Seguridad y Salud Ocupacional; y **Jaqueline Jiménez**, supervisora administrativa del Departamento de Recursos Hídricos de la GOI, quienes representan nuestros Valores FCAB, por lo que obtuvieron el "Premio Sergio Galván Olivares".

"La gestión social, continuidad operacional, desarrollo territorial, crecimiento y nuevos desafíos, son nuestros ejes de gestión, pero todo esto tiene en el centro, y es lo más importante, a las personas que integran el equipo del Ferrocarril, y dan vida a los valores que nos guían, haciendo posible transportar lo valioso del norte", expresó la gerenta general, **Katharina Jenny**.



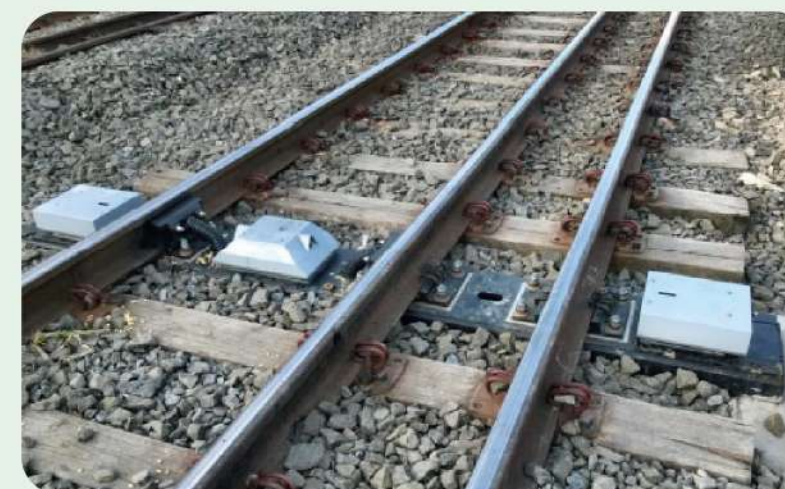
## FCAB incorpora innovador sistema Hotbox

En FCAB, la seguridad de los trabajadores, las comunidades, los equipos y la carga son fundamentales para la continuidad operacional. Es por ello que la Gerencia de Mantenimiento Ferroviario implementará una nueva herramienta predictiva, que permitirá tener trenes seguros en Antofagasta y Calama.

Se trata de Hotbox, una tecnología que funciona con el principio de la termografía infrarroja que detecta la temperatura que irradian los rodamientos de los carros. Este moderno sistema involucra a varias áreas: Operaciones Ferroviarias, Control y Tráfico, Mantenimiento Carros, Mantenimiento Vías, Moncon Material Rodante (Monitoreo de Condiciones) y Proyectos e Ingeniería. Este sistema entrará en funcionamiento a partir del 16 de marzo.

"Los dispositivos identifican rodamientos que han superado los límites permisibles, originados por pérdidas de lubricación que pueden desencadenar un descarrilamiento", subrayó **Eduardo Teixeira**, gerente de Mantenimiento Ferroviario.

Por su parte, el ingeniero de mantenimiento, líder de la gestión del cambio en este proyecto, **Benjamín Hernández**, sostuvo que "esta herramienta predictiva cumple la función de informar potenciales problemas en rodamientos que presenten alzas de temperaturas y que puedan fallar, para tomar acción con el carro afectado y retirarlo de la operación".



## Piscinas en Mejillones para trabajadores y sus familias

Este 10 de enero inauguramos el proyecto de piscinas para los trabajadores y sus familias, el cual materializa un anhelo ferroviario de muchos años. Con la decidida gestión de la Gerencia General y el equipo de Servicios Generales, se puso en marcha esta obra en el Complejo Vacacional de Mejillones.

El proyecto consta de tres piscinas: una de 3 x 3 metros para bebés; 6 x 14 metros para niños y 21 x 14 metros para adultos. La gerenta general, **Katharina Jenny**, manifestó que "celebramos poder entregar esta obra para el uso y disfrute de todos, la que sin duda hará más amena la estadía en estas cabañas". Por su parte, el jefe Unidad Servicios Generales, **Guillermo Araya**, indicó que "esperamos en marzo complementar este espacio con baños y camarines. Además, se habilitará una sala de juegos equipada para la familia ferroviaria".



## Jóvenes de liceos y universidades locales realizan sus prácticas

Un total de 38 estudiantes de universidades y liceos técnicos de Antofagasta realizan su práctica o memoria en distintas áreas de nuestra empresa. Este programa se desarrolla en el marco de la política de apoyo a la empleabilidad local, que busca atraer a los mejores talentos y promover su desarrollo profesional en FCAB. Dieciocho de estos alumnos en práctica son egresados del curso de mantenimiento básico ferroviario que FCAB impartió durante el 2019.

**Patricia Pérez**, estudiante del Liceo Industrial, indicó: "Quiero aprender y ojalá quedarme acá. Yo hice un curso en el CEIM, donde conocí el mantenimiento de los motores de las locomotoras, y visité sus instalaciones de mantenimiento, y me gustó mucho".

